

Spektakuläre Aussicht: Die Kabinen besitzen vollverglaste Panoramafenster



Foto: Kronplatz

# Kabinen der Superlative

Pünktlich zum Start der neuen Saison wartet das Skigebiet Kronplatz mit einer neuen Kabinenbahn auf, die in Sachen Komfort und Gemütlichkeit neue Maßstäbe setzt

**A**m 27. November ist es wieder soweit: Am Kronplatz bei Bruneck beginnt die Skisaison. Um der steigenden Anzahl von Freizeitsportlern gerecht zu werden und um ihnen den größtmöglichen Komfort zu bieten, wurde in den Sommermo-

naten kräftig gebaut. So wurde etwa die Piste Seewiese samt Beschneiungsanlagen und Speichersee verbessert und ausgebaut.

Die größte und wichtigste Bautätigkeit war allerdings der Neubau der „Gipfelbahn“ von der Herzl-Alm auf den

Gipfel des Kronplatzes, wo den Wintersportbegeisterten bestens präparierte Pisten und eine sagenhafte Aussicht erwarten.

Bereits zum dritten Mal wurde die traditionsreiche Gipfelbahn-Anlage ersetzt, wobei immer eine Verbesserung des



### Technische Daten der neuen Gipfelbahn

**Talstation:** auf 1.734 m Meereshöhe  
**Bergstation:** auf 2.274 m Meereshöhe  
**Länge:** 1.700 m  
**Höhenunterschied:** 540 m  
**Beförderte Personen pro Stunde:** 2.000 (im Endausbau: 4.000 Personen pro Stunde)  
**Motoren:** 2 à 540 kW  
**Durchmesser Förderseil:** 58 mm  
**Kabinen:** 40 mit je 10 Sitzplätzen (im Endausbau: 82 Kabinen)

Komforts im Mittelpunkt stand. „Die alte Anlage hätte einer Generalrevision unterzogen werden müssen. Diese Gelegenheit haben wir zum Anlass genommen, um die Bahn gleich vollständig auszubauen,“ erklärt Andreas Dorfmann, Direktor der Kronplatz Seilbahn AG.

Ursprünglich als 2-er Sessellift mit fixen Klemmen gebaut, wurde die Gipfelbahn 1989 durch eine Umlaufbahn ersetzt. Die 21 Jahre alte Umlaufbahn wurde diesen Sommer durch eine topmoderne Kabinenumlaufbahn ersetzt, wobei in jeder der großzügig gestalteten Kabinen 10 Personen bequem Platz finden. Und damit Skifahrer und Snowboarder

auch bei klirrender Kälte nicht frieren müssen, wurden die Kabinen mit beheizten Ledersitzen ausgestattet.

Wie der im letzten Jahr eröffnete „Marchner“-Lift gehört auch die Gipfelbahn europaweit zu den modernsten Aufstiegsanlagen und setzt so neue Maßstäbe in der Qualität der Gästebeförderung. „Früher waren Skipistenbetreiber ausschließlich darum bemüht, die Gäste von A nach B zu transportieren. Heute müssen auch Bequemlichkeit und Komfort stimmen“, erklärt Dorfmann.

Neben der Komfortsteigerung wurde auch auf die Ästhetik großes Augenmerk gelegt. So wurden die Tal- und Bergsta-

tion als offene Stationen mit unterirdischem Kabinenmagazin umgesetzt und sind in den Farben der Südtiroler Dachmarke gehalten.

Das Wesentlichste beim Neubau der Gipfelbahn betrifft aber ihre zukünftige Bestimmung. Sie wird nicht als einzelne Anlage bestehen bleiben, sondern im kommenden Jahr in das Projekt „Eisenbahnanschluss Kronplatz – Percha“ integriert. Seit 2005 wird an diesem Projekt gearbeitet: Es sieht vor, den Kronplatz an die Eisenbahn anzubinden, um so den PKW-Zubringerverkehr zu reduzieren. Mit der neuen Gipfelbahn wurde also bereits in diesem Sommer ein wichtiger Teil

### ZIELE GEMEINSAM ERREICHEN.

LEITNER gratuliert der Kronplatz Seilbahn AG zur neuen 10er Kabinenbahn „GIPFELBAHN“. Gute Fahrt.

[www.leitner-lifts.com](http://www.leitner-lifts.com)



**LEITNER**<sup>®</sup>  
ropeways



der Verbindung Kronplatz – Percha verwirklicht. Diese Verbindung ist ebenfalls Teil eines Pusterer Gesamtprojektes, das die Zusammenarbeit und den Zusammenschluss mehrerer umliegender Skigebiete vorsieht. Die heutige Talstation an

der Herzl-Alm wird in Zukunft zur Mittelstation werden und dann wird es möglich sein, bequem und ohne Umsteigen vom Bahnhof in Percha den Gipfel des Kronplatzes zu erreichen. „Die Herzl-Alm wird somit zum Dreh- und Angelpunkt

des Skigebiets“, so Dorfmann. Diese urige Alm ist über die „Pramstall“- oder „Hernegg“-Piste zu erreichen und gehört wegen der gehobenen traditionellen Küche zu den namhaftesten Lokalen des Kronplatzes. ■

**NIEDERWIESER BAU**  
BAUUNTERNEHMEN · IMPRESA COSTRUZIONI

**SWISO** **SINCERT** **CQOP** **SOA**  
CONSA 18007/2007 ES: 2061 & 32

- Realisierung der Stützfundamente
- Umbau der Bergstation
- Grabungsarbeiten

**I&M Ingenieure**  
Dr.Ing. Michael Irschara  
Dr.Ing. Franz Miribung

Kapuzinerplatz 9, I-39031 Bruneck  
Tel. 0474 / 370134, E-Mail: info@im-ing.it, www.im-ing.eu

**STATIK +**  
**SICHERHEITSKOORDINATION**

Gasser Paul GmbH  
39030 St. Lorenzen  
Tel. 0474 474 063  
www.gasserpaul.it  
info@gasserpaul.it

Ausführung der Baumeisterarbeiten

Aufstiegsanlage **Gipfelbahn am Kronplatz**

GmbH  
**GASSER PAUL**  
Bauunternehmen · Immobilien



Fotos: Kronplatz

Ästhetik trifft High-Tech: Berg- und Talstation wurden in den Farben der Südtiroler Dachmarke gehalten

[www.technoalpin.com](http://www.technoalpin.com)

Liftmont

MECHANISCHE  
UND ELEKTRISCHE  
MONTAGE FÜR  
SEILFÖRDER-ANLAGEN

39030 **GAIS** - Industriezone 7  
Tel. 0474 505 115  
Fax 0474 505 368  
E-mail: [info@liftmont.it](mailto:info@liftmont.it)

AUSFÜHRUNG DER MECHANISCHEN KOMPLETTMONTAGE  
UND SEILBAHNTECHNISCHEN ELEKTROINSTALLATION

GEOLOGISCHES GUTACHTEN  
GEOLOGISCHE BAUBEGLEITUNG

DR. GEOL. MARIA SCHMIDT  
DR. GEOL. SONJA PIRCHER  
Büro für angewandte Geologie

Kuperion Straße 30, 39012 Meran  
Tel: 0473/490440 Fax: 0473/490441  
e-mail: [info@alpin-geologie.it](mailto:info@alpin-geologie.it)  
[www.alpin-geologie.it](http://www.alpin-geologie.it)